

**7.2 DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

**1. Zpřístupnění pozemků**

**A. Průvodní zpráva**

V Prostějově, v dubnu 2014 Příloha: **7.2.1. A**

Vypracoval: kolektiv Kopie č. 2

**Obsah**

[**A.1. Identifikační údaje** 3](#_Toc383176625)

[**A.2.** **chrakteristika území** 3](#_Toc383176626)

[**A.3**.**Předmět dokumentace** 4](#_Toc383176627)

[**A.4. Účel navrhovaných staveb** 4](#_Toc383176628)

[**A.5. Výchozí podklady** 4](#_Toc383176629)

[**A.6. Zásady návrhu** 4](#_Toc383176630)

[**A.7. Základní charakteristika stavebních objektů** 5](#_Toc383176631)

[**A.8. Soulad s územním plánem** 5](#_Toc383176632)

[**A.9. Stanovisko dotčených orgánů státní správy** 5](#_Toc383176633)

1. Identifikační údaje

Objednatel : ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Olomoucký kraj

pobočka Přerov

Wurmova 2

750 02 Přerov

zastoupený : Ing. Svatavou Volkovou, vedoucí pobočky Přerov

v tech. záležitostech oprávněn jednat: Mgr. Vítězslav Pešl

IČ : 01312774

Dodavatel: GEOMETRA OPAVA, spol. s.r.o.,

geodetických prací: zastoupená: ve smluvních záležitostech

Ing. Karlem Novákem, prokuristou

Beethovenova 179/2, 746 01 Opava

IČ / DIČ : 42864445 / CZ4286445

Dodavatel Hanousek s.r.o.

projekčních prací: zastoupená:

Ing. Františkem Hanouskem, jednatelem společnosti

Barákova 2745/41, 796 01 Prostějov

IČ / DIČ: 29186404 / CZ29186404

1. Charakteristika území

Zájmové území se nachází dvacet kilometrů východně od Přerova na mírném návrší Kelečské pahorkatiny.

Rozprostírá se v nadmořské výšce 285 – 367 m.

Území spadá do mírně teplé klimatické oblasti – MT10, okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, pahorkatinového s mírnou zimou. Průměrná teplota je 8,00C, průměrný roční úhrn srážek je 695 m.

Z hlediska geomorfologického členění se řadí řešené území k následujícím regionům:

provincie: Západní Karpaty

soustava (subprovincie): Vnější Západní Karpaty

podsoustava (oblast): Západobeskydské podhůří

celek: Podbeskydská pahorkatina

podcelek: Kelčská pahorkatina

geomorfologické okrsky: Vítonická pahorkatina, Provodovický hřbet

Geologickým podkladem půd hospodářského obvodu jsou převážně horniny třetihorního stáří, tj. karpatský flyš v typickém vývoji střídání pískovců a břidlic, na němž se vyvinuly luvizemě oglejené a kambizemě. Na terciérních slínitých horninách karpatského flyše se vyvinuly černozemě degradované.

Na čtvrtohorních nivních uloženinách nevápnitých, v jejichž podloží se nachází štěrkopísková terasa, se vyvinuly fluvizemě.

1. Předmět dokumentace

**Hlavní polní cesty:**

ozn. délka v m

---------------------------------

C1 507,5

C2 485,1

C3 2162,3

C4 911,2

C5 834,4

C6 1319,4

C7 1112,1

C8 791,9

**Vedlejší polní cesty:**

ozn. délka v m

---------------------------------

C12 273,7

C22 269,3

1. Účel navrhovaných staveb

Hlavní polní cesty jsou v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Horní Újezd navrženy tak, aby společně se stávající dopravní sítí tvořily kostru povrchové dopravy. Návrh byl prováděn tak, aby došlo i k propojení sousedních obcí a byl minimalizován provoz zemědělské techniky přes zastavěné území.

Účel polních cest:

* zpřístupnění pozemků vlastníků
* zpřístupnění krajiny
* napojení na silnice a místní komunikace

vyloučení zemědělské dopravy mimo intravilán

1. Výchozí podklady

Při návrhu cestní sítě hlavních polních se vycházelo z účelnosti stávajících polních cest, které jsou využívány pro zemědělskou dopravu v současnosti.

Hlavní podklady pro návrh polních cest:

* stanovisko sboru zástupců
* územní plán obce
* závěry z analýzy současného stavu
* polohopisné a výškopisné zaměření území

1. Zásady návrhu

Při návrhu cestní sítě byly dodržovány tyto kriteria:

* umožnit přístup na všechny pozemky
* propojení zemědělských farem
* omezit zemědělskou dopravu v zastavěném území
* zlepšit prostupnost krajiny
* začlenění cest do protierozní a protipovodňové ochrany
* respektování ÚSES navrženého v územním plánu obce

Základní normy:

* ČSN 73 6109 Projektování polních cest
* ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacíchˇ
* ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

1. Základní charakteristika stavebních objektů

Hlavní a vedlejší polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 v návrhové kategorii P 4,5/30 (část cesty C2 – P 6,0/30)

stavební objekt ozn. celková délka v m

----------------------------------------------------------------------

SO 1 C1 507,5

SO 2 C2 485,1

SO 3 C3 2162,3

SO 4 C4 911,2

SO 5 C5 834,4

SO 6 C6 1319,4

SO 7 C7 1112,1

SO 8 C8 791,9

SO 9 C12 273,7

SO 10 C22 269,3

1. Soulad s územním plánem

Územní plán dokumentace byl zpracován a schválen v roce 2000. Zpracovatel je Urbanistické středisko Ostrava, s.r.o., číslo zakázky U-262, zodpovědný projektant Ing. Arch. Helena Salvetová.

Převážná část cestní sítě hlavních polních cest v návrhu PSZ je totožná s územním plánem. Případné změny tras cest budou zpracovány do návrhu změny územního plánu.

1. Stanovisko dotčených orgánů státní správy

Viz 7.1. Souhrnná technická zpráva, kpt. 1.5.1. Vyjádření a stanoviska k PSZ a příloha 7.4. Dokladová část